



Negli ultimi tempi Lucio Melita e Luigi Bertè hanno portato il Cantiere Aquamar in vetta al mercato e grazie alla vasta gamma d'imbarcazioni, che può contare su venti modelli che vanno da cinque a nove metri e all'assidua presenza nelle più importanti fiere nautiche internazionali e sulla stampa di settore, l'Aquamar ha visto crescere l'interesse da parte dei diportisti e di conseguenza anche il fatturato. Questo cantiere sta curando molto l'immagine dell'azienda, infatti ha lanciato anche una sua esclusiva linea-moda/mare. La barca-immagine del cantiere è certamente l'Aquamar 24, un evoluto sette metri cabinato capace di ottime prestazioni marine e in grado di ospitare comodamente per la notte tre adulti; mentre a bordo ci si sta comodamente in otto.

Ciò che caratterizza questo natante sono senz'altro le linee sinuose con una lunga tuga, ottima per prendere il sole.

Il pozzetto prevede una comoda seduta poppiera ad angolo, trasformabile in zona pranzo o prendisole, una chaise-longue verso prua sulla sinistra, che contiene anche un pratico mobile bar e una postazione di comando ben attrezzata sulla dritta. Il cruscotto riparato dal parabrezza è diviso in due parti: una superiore a mezza luna, dedicato agli strumenti di controllo motori e all'eventuale dotazione elettronica (GPS ed ecoscandaglio), mentre più in basso, vicino alle mani del pilota, trova posto il pannello elettrico, con la pulsantiera e l'eventuale VHF, e invece la manetta gas invertitore è fissata a murata. Un sicuro passaggio centrale ricavato nel parabrezza ed assistito da tre gradini, posizionati di fianco alla postazione di guida, permette l'accesso alla tuga. Sottocoperta ambienti ampi e luminosi, finemente arredati con superfici lucide e maestria artigianale, prevedono una disposizione classica con un gran-

de letto matrimoniale a prua, un letto singolo sotto pozzetto, nella posizione chiamata "aft", dei servizi sulla dritta ed un angolo cucina sulla sinistra. Anche le prestazioni sono degne di considerazione, infatti, è possibile raggiungere velocità massime elevate ed ottime velocità di crociera anche con motorizzazioni non esageratamente potenti. Il propulsore può contare su un serbatoio carburante di generose dimensioni, capace di ben 200 litri.

Stabile alla fonda, l'Aquamar 24, che recentemente ha usufruito di un ottimo restyling, non soffre particolarmente della fastidiosa onda al traverso, capace di far rollare anche barche più pesanti.

La dotazione di serie già abbastanza abbondante può essere ulteriormente arricchita con interessanti accessori quali: la bussola, la cucina con lavello, il frigorifero, le dotazioni da pesca con portacanne, il verricello elettrico ed il supporto per il motore ausiliario, mentre l'aspetto e la funzionalità degli ambienti esterni possono contare su una serie completa di tendalini.

L'Aquamar 24 si può avere anche con lo scafo blu, un dettaglio capace di esaltare ancor di più le già personali linee, rendendolo ancor più sportivo.



SCHEDA TECNICA

■ Lunghezza	7,51 mt
■ Larghezza	2,55 mt
■ Peso senza motore	1.200 kg
■ Portata persone	8
■ Capacità acqua dolce	50 lt
■ Capacità serbatoio	200 lt
■ Materiale di costruzione	VTR
■ Omologazione CE	B

Per informazioni

AQUAMAR S.R.L.

Località Acquasanta

98063 Gioiosa Marea (ME)

Tel. 0941 362372 - Fax 0941 361502

www.aquamar.it - info@aquamar.it



opposta rispetto a quella di navigazione, la cabina amatoriale è una vera e propria suite, dotata di ogni comfort e consente all'armatore di vedere il mare stando comodamente steso sul letto o immerso nella vasca idromassaggio.

Questa cabina è dotata di: un ampio guardaroba, un vanity affiancato da un divano a L, una panca sotto la finestra con stivaggio, una dotazione audio e video, con sistema hi-fi con lettore CD e DVD e un LCD da 20 pollici che consente un completo relax durante la navigazione. Una porta scorrevole separa i servizi del bagno dalla vasca e dalla doccia con box scorrevole. Sottocoperta si trovano anche una doppia cabina con letti gemelli e bagno privato e una cabina VIP situata a prua.

Quest'ultima, molto spaziosa, ospita due poltroncine fisse ai lati del letto e un bagno riservato con doccia fissa e pavimento in teak a poro aperto con inserti in marmo. Gli spazi all'aperto prevedono un ampio prendisole a prua, mentre a poppa un ampio garage ad apertura idraulica consente di alloggiare un jet ski e di trasformarsi in comoda spiaggia per fare il bagno. Il tender trova alloggio sul flying bridge dove una gru elettro-idraulica ne consente il sollevamento e la messa in acqua.

L'ampio pozzetto ospita un tavolo in teak con otto sedute e due divani addossati allo spoiler, dove un mobile ghiacciaia consente di concedersi un drink in totale relax anche nelle ore più calde. Dal pozzetto si accede alla sala macchine e agli alloggi dell'equipaggio attrezzati con un angolo cucina, una dinette privata e due cabine per 3 persone molto confortevoli, ciascuna con armadio e bagno con doccia.

Per quanto riguarda le motorizzazioni il Ferretti 881 RPH è dotato di motori MTU da 2211 mHp che soddisfano ampiamente tutte le esigenze di navigazione, raggiungendo una velocità massima fino a 29 nodi ed una velocità di crociera di 26.

SCHEDA TECNICA

■ Lunghezza f.t.	27,03 mt
■ Larghezza massima	6,72 mt
■ Immersione sotto le eliche (a pieno carico)	1,96 mt
■ Dislocamento a pieno carico	90 t
■ Portata persone	24
■ Cabine	4 + 2
■ Bagni	4 + 2
■ Velocità massima	29
■ Velocità di crociera	26
■ Autonomia a vel. massima	335 M.N.
■ Autonomia a vel. di crociera	360 M.N.
■ Motori	2 x MTU 16V 2000 M92 potenza 2211 mHp 1625 kW a 2450 g/min

Per informazioni

FERRETTI S.P.A. - DIVISIONE FERRETTI YACHTS FORLÌ

Via Ansaldo, 9/B

Zona Industriale Villa Selva - 47100 Forlì

Tel. 0543 474411 - Fax 0543 782410

www.ferretti-yachts.com - info@ferretti-yachts.com