



**AUXMARINE CALLEGARI SERIE IDRA** - Come da tradizione Callegari - e grazie anche alle ricerche condotte per la produzione della fortunata linea Alcor Yachting - la nuova serie di battelli di servizio denominata Idra fissa un nuovo standard nel design e nella progettazione dei tender da diporto. La cura dei particolari (molto elegante il pagliolato di teak e ben distribuiti i tintibene) fa subito pensare alla collocazione a bordo di barche-madri di classe. Spiccano in particolare le sedute ergonomiche del pilota e del copilota, prive di qualsiasi angolo vivo e dotate di appoggio lombare al fine di consentire il rilassamento della schiena anche durante la navigazione in condizioni di mare difficili. La carena stabile e veloce, con flaps integrati, esalta la spinta di motori potenti - anche a 4 tempi - che possono essere installati grazie allo specchio di poppa rinforzato. Il musone di prua in vetroresina è stato disegnato per facilitare il trasbordo dei passeggeri, mentre, all'estremità opposta, un bottone ad attacco rapido permette di utilizzare il tender anche per il traino di uno sciatore.

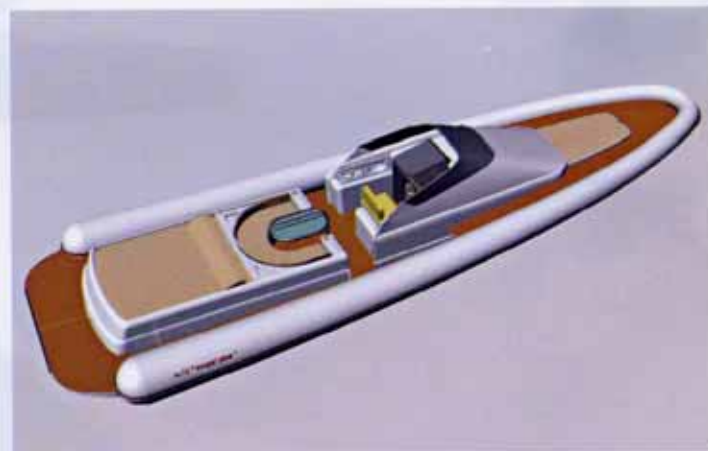
**AQUABAT 5,60 - 7,40 - 8,40** - Con il marchio Aquabat, Aquamar presenta a Genova tre nuovi battelli pneumatici, rispettivamente di m 5,60, 7,40 e 8,40 che saranno a breve affiancati da un 7,80 e da un 5,75. La presentazione e le prime prove in acqua delle novità proposte dal cantiere siciliano, sono capitate in occasione del 3° Workshop Aquamar, tenutosi presso l'Hilton di Portofino. Per l'occasione, il cantiere ha presentato anche la linea Eolica Boats e la nuova collezione moda.

**ITALMARINE - NAUTICA CAB DORADO** - Nautica Cab, produttrice dei battelli pneumatici Dorado, è da quest'anno il nuovo partner commerciale di Italmarine e, come tale, debutterà al Salone di Genova. Quattro i modelli, da 7 a 10 metri (il 7,00, il 7,50, l'8,70 e il cabinato 10,00) destinati al package con i fuoribordo Evinrude E-TEC. Il Dorado 10,00, che dispone a prua di una cabina per due persone, è disponibile anche con una coppia di entrofuoribordo Diesel FNM da 250 HP, mentre nella versione motorizzata con fuoribordo Evinrude E-TEC, offre la possibilità di ricavare una seconda cabina a poppa. Le dotazioni di accessori di serie per tutti i modelli è molto ampia e prevede: doppi serbatoi carburante (quindi 2 impianti separati, ciascuno con il proprio sensore, elettrovalvola e filtro, per una maggiore autonomia e sicurezza in mare), verricello di prua con ancora di acciaio inox, 30 metri di catena con pompa di lavaggio all'interno del gavone (ad eccezione del Dorado 7,00), cuscineria con materiali e finiture di alta qualità, bottone a poppa per ormeggio con passacavo (ottimo anche per lo sci nautico), doccia e capaci gavoni. Le console di guida sono

del tipo semi-ribaltabile per agevolare l'accesso all'impiantistica del cruscotto. Tra gli accessori extra, un pratico T-Top.

**ITALMARINE - SACS 870 IT** - Arriva la nuova ammiraglia dei battelli pneumatici Sacs distribuiti da Italmarine che ne cura la motorizzazione in package. Si tratta del Sacs 870 IT, un gommone da 8,70 metri di lunghezza che pretende di garantire grandi prestazioni e il massimo del comfort. Ampie le superfici prendisole: sia quella ottenibile mediante la trasformazione del divano a U di poppa, sia quella di prua che può essere sollevata mediante un meccanismo servoassistito, permettendo di accedere agevolmente alla sottostante cabina doppia. E' offerto con 2 motori fuoribordo Evinrude E-TEC con potenze comprese tra 2x150 HP e 2x225 HP. Si sottolinea che, anche con la potenza minima consigliata, le prestazioni sono comunque elevate, con il vantaggio di consumi più contenuti.

**ITALMARINE - X-MARINE** - Italmarine lancia una nuova linea di piccoli gommoni e tender prodotti dalla X-Marine. Già conosciuti per rapporto qualità/prezzo particolarmente vantaggioso, essi si distinguono anche per i tubolari costruiti in pvc. La gamma si articola in 15 battelli che vanno da 1,85 a 4,20 metri, disponibili - a seconda dei casi - con pagliolato a listelli, pagliolato in legno e carena gonfiabile, pagliolato ad alta pressione, carena rigida di vetroresina. Sono offerti in package con i fuoribordo Johnson della gamma da 2 a 25 HP.



**MAGAZZÙ M-13 COUPÉ** - Mantenendo la medesima impostazione del già noto M-11 per quanto riguarda sia il layout di coperta, sia le proporzioni della sovrastruttura, il cantiere Magazzù ha realizzato il suo nuovo rib assegnandogli una superiore abitabilità e una diversa disposizione interna. Le sistemazioni prevedono infatti una cabina armatoriale, con cuccetta doppia, divanetto e armadietti, e una dinette trasformabile in una seconda cuccetta doppia. Adeguato il locale toilette separato, con comoda doccia. All'esterno si ritrova la disposizione dell'M-11, con i due prendisole a prua e a poppa (sotto quest'ultimo si trova l'alloggiamento per un tender), il salottino centrale, la panca guida, il blocco cucina. Per la copertura del pozzetto è possibile scegliere fra T-top, rollbar attrezzato e classico tendalino. Estremamente ampia la scelta delle motorizzazioni, che possono essere entrofuoribordo, entrobordo con eliche di superficie e fuoribordo fino a tre unità affiancate. Lunghezza f.t.: m 13,00 - Lunghezza scafo: m 12,00 - Lunghezza al galleggiamento: m 10,00 - Larghezza max: m 4,30 - Diametro tubolari: m 0,80/0,40 - Immersione: m 0,55 - Peso senza motori: kg 4.200 - Persone trasportabili: 18 - Serbatoi carburante: litri 1.200 - Serbatoio acqua: litri 400 - Potenza massima installabile: 1.200 HP.



**BAHAMA 20** - Il Bahama 20 si ispira alle "utility boat" degli anni '30, con un design tradizionale semplice e di classe. Il layout è improntato al comfort e al relax, con il pozzetto allestito per sei persone e configurabile in area prendisole. Le numerose combinazioni cromatiche ne permettono la personalizzazione. Trasportabile su carrello, il Bahama 20 si muove tramite un singolo motore fuoribordo di media potenza. Lunghezza f.t.: m 5,97 - Larghezza: m 2,02 - Peso: kg 490 - Motorizzazione: max 90 HP - Velocità massima: 35 nodi - Velocità di crociera: 24 nodi.

**BAYLINER 205 RUNABOUT** - Il nuovo 205 Runabout di Bayliner è un bowrider tipico, quindi caratterizzato dalla vivibilità di un layout che propone divanetti sia in pozzetto sia nell'area di prua davanti alla plancia di comando. Come tutte le imbarcazioni di questa categoria, anche il 205 Runabout si dimostra valido nel diporto a medio raggio come negli sport acquatici, quale lo sci nautico e il wakeboard. Lunghezza f.t.: m 6,38 - Larghezza: m 2,44 - Peso: kg 1.380 - Categoria CE: C - Motorizzazione: max 260 HP efb.

**TROPHY 2103 CENTER CONSOLE** - Fisherman dalla spiccata vocazione sportiva, dotato di specifiche tecniche di elevato standard, que-



**BOFFI SETTEMEZZO** - Innovativo nelle caratteristiche tecniche e nel design, il Settemezzo di Boffi è costruito in un unico pezzo, ossia tra scafo e coperta non ci sono giunture, ha il motore posizionato a centro barca, abbinabile sia a piede poppiero sia alla linea d'asse, ed è sviluppato per avere il baricentro basso, per garantire l'assetto ideale a tutte le andature. La coperta, molto vivibile, è studiata per poter usufruire del maggiore spazio possibile sia durante il diporto sia durante le battute di pesca. Lunghezza f.t.: m 7,78 - Larghezza: m 2,60 - Immersione: m 0,89 - Dislocamento: kg 2.400 - Categoria CE: B - Riserva carburante: 440 litri - Riserva acqua: 150 litri - Motorizzazione: max 320 HP.

sto in sintesi il Trophy 2103 Center Console, ultimo scafo a uscire dagli stabilimenti del costruttore statunitense. Lunghezza f.t.: m 7,08 - Larghezza: m 2,59 - Peso: kg 1.608 - Motorizzazione: 225 HP fb.

**AQUAMAR** - Al Salone di Genova propone numerose novità presentate in anteprima durante il 3° Workshop che il costruttore ha recentemente organizzato a Messina. Saranno esposte le imbarcazioni Ericusa (5,50), Strongyle (7,50) e Aquafish 550, tutte e tre presentate con il marchio Eolica Boat. Sempre a Genova, sarà proposta al pubblico l'inedita linea Yacht-Moda, concepita per offrire agli amanti del mare capi dal sapore marino ideali anche per il tempo libero.



**EDGEWATER 388 CC** - La nuova ammiraglia del cantiere statunitense EdgeWater è una fishing machine tecnica costruita basandosi sulla filosofia "Risk Nothing", accentuata dalla garanzia a vita che accompagna ogni scafo di questo brand. Costruita con moderne tecnologie quali la SPI - Single Piece Infusion, la 388 CC offre il necessario per affrontare impegnative battute di pesca, una sportività accentuata dalla carena a redan disegnata da Michael Peters e dalla tripla motorizzazione fuoribordo. Lunghezza f.t.: m 11,70 - Larghezza: m 3,40 - Riserva carburante: 1.287 litri - Motorizzazione: max 3x300 HP.



**FRECCIAROSSA 17' FUORISERIE** - Il cantiere dell'azienda Italcompany Group presenta a Genova la nuova 17' Fuoriserie, un'imbarcazione dal design spiccatamente racing adatta sia per il diporto a medio raggio sia per lo sci nautico. Lungo 5,50 metri, il FrecciaRossa può essere equipaggiato con un fuoribordo fino a 150 HP, che gli permette di raggiungere i 50 nodi di velocità massima. Lunghezza f.t.: m 5,50 - Larghezza: m 2,00 - Peso: kg 500 - Riserva carburante: 150 litri - Motorizzazione: max 150 HP - Omologazione: entro le 12 miglia.