



Pat di assistenza Intermare

L'anima del nuovo progetto di Intermare, inaugurato a marzo, ha il nome di Pat e coinvolge alcune aziende nautiche distribuite lungo la costa italiana: sono infatti dieci i **Punti di Assistenza Tecnica** promossi a partner ufficiali, per integrare i servizi d'intervento sulle imbarcazioni nel cantiere toscano.

Il **Pat** diviene, di fatto, l'incaricato di fiducia che offrirà un primo soccorso tecnico agli armatori in difficoltà e al quale potranno rivolgersi per effettuare il tagliando di controllo. Il Punto di assistenza tecnica potrà essere anche rivenditore autorizzato e promuovere i nuovi modelli nella regione di appartenenza. Per battezzare la nascita di questo nuovo servizio ha avuto luogo il primo **Intermare Meeting Pat** con la partecipazione di un gruppo esclusivo di società nautiche selezionate dal centro direzionale del cantiere: ogni società ha aderito con entusiasmo al progetto, dimostrandosi interessata a diventare Punto assistenza per la realizzazione della rete in Italia. Il meeting ha consentito il confronto tra tecnici e professionisti per aprire un dibattito sulla necessità di creare un supporto tecnico ai clienti: il

team di Intermare ha desiderato trasferire ai partecipanti tutte le conoscenze indispensabili per operare sui modelli dell'intera gamma.

Dopo una prima fase introduttiva sulla storia e l'organizzazione del cantiere, sui progetti in corso (come il nuovo modello 50 piedi) e sul piano di marketing generale, le due giornate formative hanno previsto una parte di apprendimento lungo un percorso snodato dentro il cantiere di Montescudaio (Pi), per conoscere il processo produttivo dei modelli, in particolare di **Intermare 35**, **Intermare 37** e **Intermare 43**.

Le aziende coinvolte sono: Sacim - Sant'Antioco (Ca); Palau Marina - Palau (Ss); Nautica Dwd - Aprilia Marittima (Ud); Azienda Nautica Cerasoli Daniele - San Felice Circeo (Lt); Elettronautica Services - Siracusa; Le Difese - Molfetta (Ba). Con questa iniziativa, cui ne seguiranno altre nei prossimi mesi, il cantiere s'impegna a rendere sempre più capillare la sua presenza in Italia, al fine di fornire supporto specialistico agli armatori che hanno scelto di entrare a far parte del mondo di Intermare: l'obiettivo è quello di essere sempre vicino e pronto ad accogliere le esigenze dei clienti, garantendo un servizio post-vendita eccellente e qualificato.

Grady White in Alto Tirreno

Adriatic Marine Group, prestigioso cantiere nautico di Chioggia, ha concluso di recente un accordo con la **Pagliarini International Boats** di Cremona per la distribuzione del marchio americano **Grady White** nel Tirreno settentrionale. **Adriatic Marine Group** possiede infatti l'esclusiva in Italia per la commercializzazione dei motoscafi del cantiere americano **Grady White**, famoso per aver fatto la storia del motoscafo "fisherman". Con questo accordo Pagliarini International Boats s'impegna a garantire con le sue basi nautiche di Bocca di Magra e Olbia un supporto logistico importantissimo per la distribuzione di **Grady**



White nel Tirreno e nel contempo a fornire ai clienti GW la necessaria assistenza post-vendita. **Adriatic Marine Group** porta a casa un doppio successo: l'ampliamento del mercato di un must del diporto motonautico e il potenziamento del "customer care", a coronamento di un impegno e una missione costantemente orientati alla qualità del prodotto e all'attenzione verso il cliente. www.adriaticmarinegroup.com - info@adriaticmarinegroup.com

Aquamar in Francia

Aquamar France è da oggi l'interfaccia transalpino del grintoso cantiere siciliano che si è caratterizzato negli ultimi anni per l'innovativa politica di espansione che l'ha imposto tra i marchi vincenti nel panorama della nautica italiana entro i 28". Infatti sino al 2010 si svilupperanno e prenderanno piede le nuove strategie commerciali e d'espansione dell'azienda diretta da Lucio Melita e Luigi Bertè, i quali puntano a una politica di ampia affermazione e consolidamento del marchio aziendale proiettato sempre più sul mercato internazionale. Tra i primi obiettivi dell'internazionalizzazione del marchio **Aquamar** c'è stato il varo di **Aquamar France**, una realtà parallela alla casa-madre progettata in sinergia ai dealer

che rappresentano il cantiere in Francia. Ma l'iniziativa mira anche ad ottimizzare ancor più la rete vendita e post-vendita del cantiere su un territorio di grande valenza commerciale, quello transalpino, anche per la sua rete fluviale e l'ampia costa dove ormai da anni Aquamar è una presenza in costante ed esponenziale crescita. In questo contesto è stata presentata la nuova linea **Eolica Boat**, già arricchita da un secondo modello, il **Phenicusa**, che ha catalizzato l'attenzione di tutti gli amanti del

Explorer Northstar

Svama Nautica, società leader in Italia per l'importazione e la commercializzazione di prodotti per la nautica, propone la nuova serie **Explorer** di **Northstar**, azienda americana del gruppo Brunswick specializzata in elettronica marina. Adatta ad imbarcazioni a vela e motore, la serie **Explorer**



supporto. La linea presenta anche quattro modelli di fishfinder a colori - 467, 457, 438 e 435 - oltre a quattro modelli monocromatici: **433df**, **433d**, **443sp** e **443s**. Disponibili i trasduttori sia per montaggio da poppa sia passanti. Per informazioni e ordini: **Svama Nautica**, tel. 0544 965689, fax 0544 965734, e-mail: svama-nautica@svama-nautica.com; oppure visitare i siti www.svama-nautica.com e www.northstarnav.com.

GpsMap 278 C

Il **GpsMap278C**, presentato dalla Garmin all'ultimo Salone di Genova, nasce dall'evoluzione del **GpsMap276C**, ed è uno strumento combinato "chartplotter marino-navigatore stradale" con funzioni sia marine che terrestri. Compatto e dotato di un generoso display da 3,8" TFT a 256 colori con 480 x 320 pixel, presenta un'eccellente visibilità sia sotto i raggi diretti del sole sia di notte, grazie alla luminosità

regolabile. Adattissimo per essere installato sulle piccole barche aperte, dove l'elettronica non può essere totalmente protetta dagli spruzzi, è perfetto per l'uso in mare, con tutte le funzionalità necessarie alla navigazione. Il

GpsMap278C, oltre a possedere in memoria la cartografia stradale dell'Europa, è dotato di un basemap internazionale e costiero dettagliato ed è compatibile con tutti i CD MapSource e **Blue Chart** e con la nuovissima cartografia **BlueChart g2**. Può essere alimentato o tramite il cavo/altoparlante a 12 volt, attraverso il quale si possono udire le indicazioni vocali, o tramite la batteria al litio ricaricabile, entrambi in dotazione. Inoltre questo nuovo chartplotter è provvisto di allarmi di prossimità, ancora, fuori rotta, alimentazione e sveglia. Infine, compresa nel prezzo dello strumento, vi è anche una cartuccia **Blue Chart** con una zona "large" a scelta del cliente. I prodotti **Garmin** sono importati e distribuiti da **Synergy**.



mondo del mare e delle barche. Ma in casa **Aquamar** le novità non mancano per un anno, il 2007, che si preannuncia ricco di iniziative. A Düsseldorf, in Germania, nel corso del salone nautico, è stato presentato alla rete dei dealer e degli importatori il nuovo **Aquatim 650**, una barca versatile e ben strutturata pensata soprattutto per il mondo della pesca che raccoglie l'esperienza che il cantiere ha maturato negli ultimi due lustri di grande attività, e anche il nuovo "manuale di bordo": un ricco e dettagliato strumento cartaceo dove insieme ai documenti e agli schemi tecnici, in quattro lingue, rilegati in un elegante cofanetto, con un ampio servizio fotografico ci sono consigli e informazioni sull'uso e la manutenzione del natante. Per informazioni: www.aquamar.it

comprende 27 strumenti tra cui le combo unit, i chartplotter, i fishfinder, le radio Vhf e un autopilota. Si caratterizza per diversi aspetti quali elevata risoluzione dei display, AIS, SmartCraft e compatibilità con la cartografia **C-Map NT Max**. Di questa linea fanno parte tre nuove combination unit - 660, 657 e 650 - in grado di offrire alle piccole imbarcazioni, in un unico strumento, un plotter e un ecoscandaglio molto potenti. I sei chartplotter della serie **Explorer** - 567, 557, 550 e 550i e 538 e 538i - sono tutti compatibili con la cartografia **C-Map Max, NT+ e NT**. Inoltre, tramite l'apposita interfaccia, sono disponibili i dati **Mercury SmartCraft** permettendo così un controllo perfetto dei motori. Tutti i chartplotter vengono forniti completi di cavi e staffe di